

Samen versnellen naar een eenduidige werkwijze



Het Nieuwe Normaal



De **nieuwe**, gedragen standaard
met **haalbare** én **ambitie**
circulaire prestaties voor de
bouwsector.

De **nieuwe**, gedragen standaard
met **haalbare** én **ambitie**

De **nieuwe**, gedragen
met **haalbare** én **ambitie**
circulaire prestaties
bouwsector



Het initiatief

Vraag vanuit de markt.
Behoeftte aan één taal voor
circulair bouwen (OG en ON).



Het Nieuwe Normaal



Een eenduidige taal met haalbare én ambitieuze
circulaire prestaties voor de bouwsector

hetnieuwenormaal.nl
Raamwerk voor Gebouw,
Infra en Gebied met
ondersteuning voor de
uitvoering.



Bouwfases



Wat is circulair bouwen?

 Gebouw

 Infra

 Gebied

academie.cirkelstad.nl

Per bouwfase en per indicator de eerste vragen met antwoorden uitgewerkt



Plaats interventie in toolbox 



structurele interventies

Circulariteit als
standaard thema op de
agenda

[Lees meer](#)

Plaats interventie in toolbox 



Relationele interventies

Eigenaarschap voor
circulariteit creëren

[Lees meer](#)

Plaats interventie in toolbox 



strategische interventies

Concrete vertaling
circulaire ambities

[Lees meer](#)

gewoonste zaak

interventietoolbox.nl
Raamwerk voor Gebouw,
Infra en Gebied met
ondersteuning voor de
uitvoering.

Borgen

Eenduidige kadering
(2027-2030)

Toepassen

Een eenduidige werkwijze
(2024-2027)

Inhoud

Een eenduidige taal
(2019-2023)

- Alle partners kunnen gratis een **HNN Evaluatie** aanvragen (projecten DO fase en verder)
- Stel de vraag in jouw community: **‘Wat kunnen wij gezamenlijk hiermee?’**
- Spreek je als organisatie uit en **teken het HNN Manifest**.
- Ervaar jij barrières, maar zie jij ook **oplossingen** als advies aan BZK?

Programmafase 2

Doe je mee?!



Rijksvastgoedbedrijf

Crystal Ririassa

Programmamanager Koers Circulair



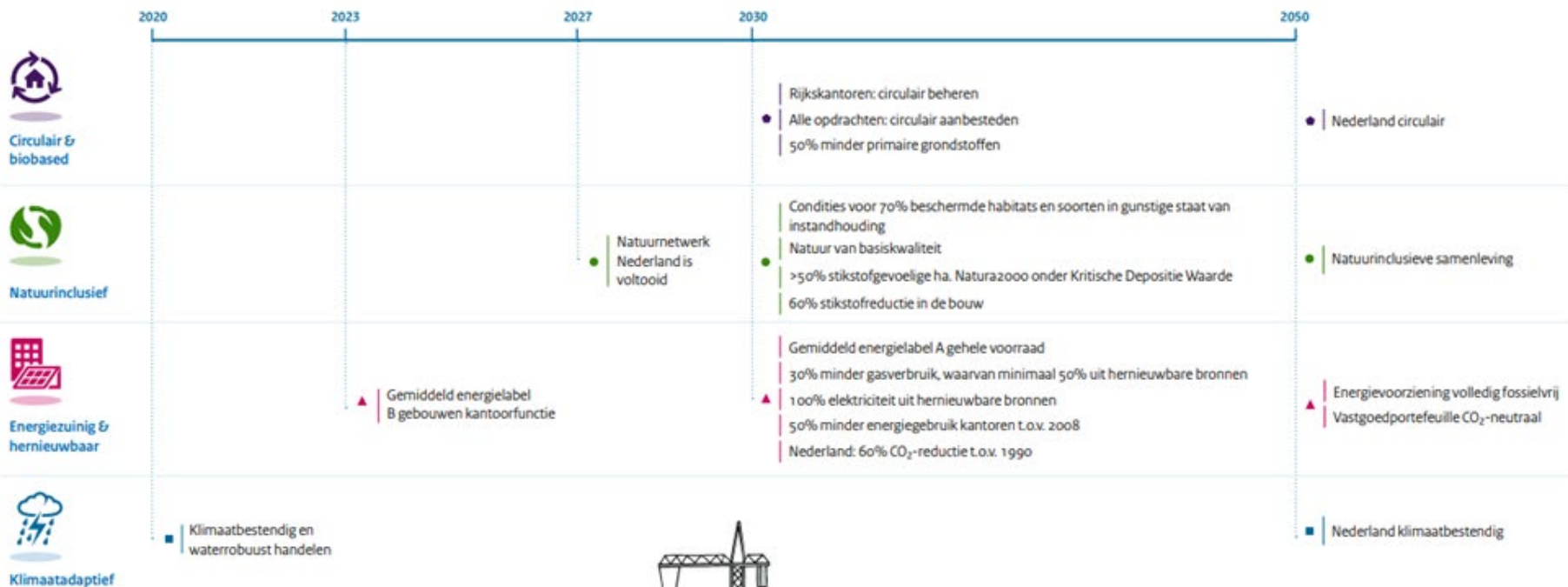
Het Nieuwe Normaal



Naar 2050 Routekaart Verduurzamen Rijksvastgoed



Deze routekaart begeleidt de weg naar de doelen in 2050. We benutten natuurlijke momenten en maken resultaten meetbaar. Al doende leren we, scherpen onze koers aan en herijken we cyclisch.



Klimaatadaptief

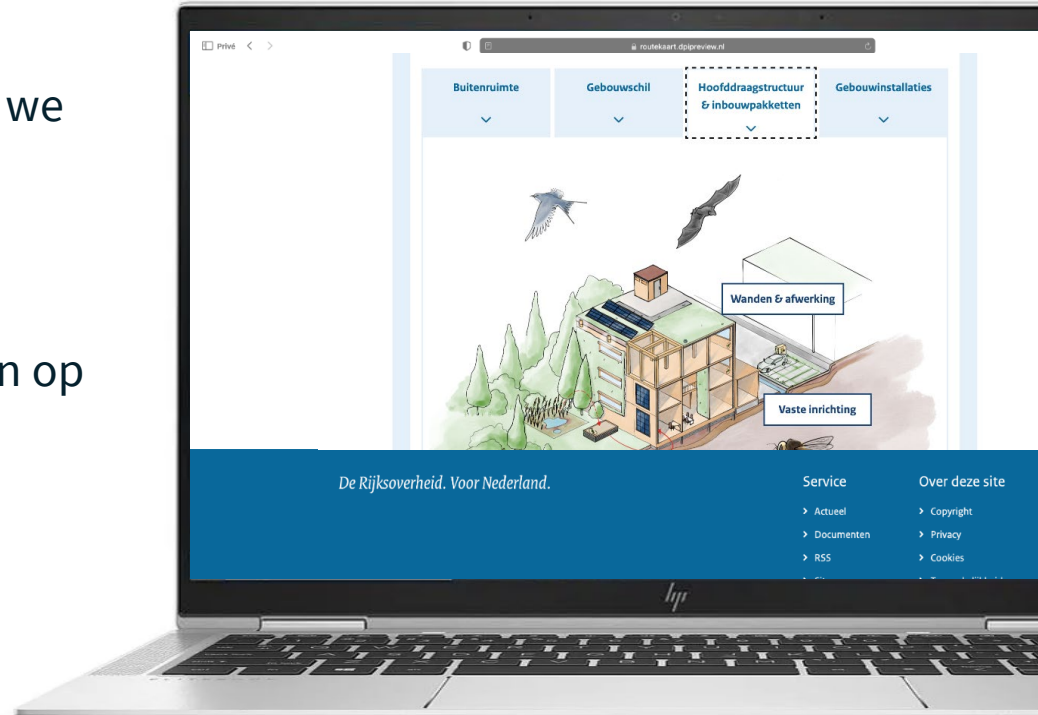




Wat is de routekaart 2.0?

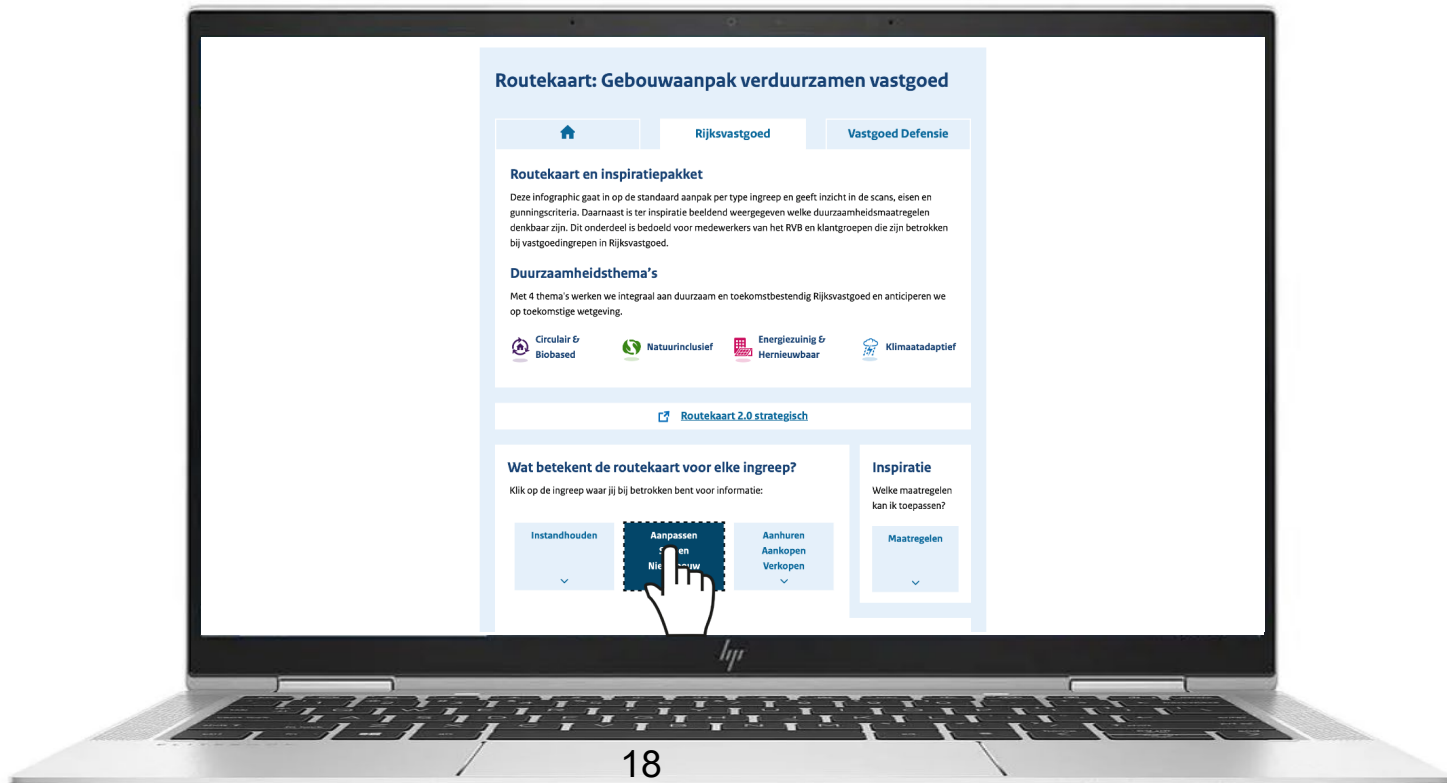
[Routekaart verduurzamen](#) | [Onderwerp](#) | [Rijksvastgoedbedrijf](#)

- Invulling We bouwen duurzaam of we bouwen niet: strategisch tot operationeel
- 4 thema's integraal
- Portefeuille richten op 2050-doelen op natuurlijke momenten
- Online infographic voor RVB'er, klantgroepen en markt
- Leren door te doen





Aanpassen, slopen, nieuwbouw





Voorbeeld: aanpassen vastgoed

Vooronderzoek

> Potentiescans





Voorbeeld: aanpassen vastgoed

Vooronderzoek

- > Potentiescans

Inkoopstrategie

- > Eisen
- > Gunningscriterium
- > Bestekteksten





Inkoopstrategie

3 niveaus duurzaam inkopen RVB - prestatieniveaus

- > Vastgestelde ondergrens/basisniveau
(100% aanbestedingen)
- > Ambitieuzer + belonen meerwaarde
(20-30% aanbestedingen)
- > Koplopers die grenzen verkennen
(3% aanbestedingen)

- > Routekaarteisen
- > Modelcriteria
- > Maatwerk





| Indicator | Categorie | Prestatieniveaus: HNN Gebouw 1.0 Nieuwbouw | | | Eenheid | Methode |
|--|-----------|--|----------------------|-------------------------|---|--|
| | | Woningbouw grondgebonden | Woningbouw gestapeld | Utiliteitsbouw kantoren | | |
| Milieu-impact 1.0 | | | | | | |
| Milieuprestatie Gebouw (MPG) ^{1,2} | Standaard | ≤0,45 | ≤0,50 | ≤0,70 | €MKI / m ² BVO / jaar | Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken |
| Materiaalgebonden CO ₂ -uitstoot ³ | Standaard | ≤200 | ≤240 | - | kg CO ₂ -eq / m ² BVO | Rekenmethodiek Paris Proof |
| Materiaalgebonden CO ₂ -opslag | Indicatie | - | - | - | ton CO ₂ -eq | Bepalingsmethode koolstofvastlegging biobased materialen |
| Materiaalgebruik 1.0 | | | | | | |
| Herkomst materialen | Standaard | ≥25% | ≥20% | ≥25% | % massa hernieuwbaar, hergebruikt, gerecycled | CB'23 leidraad <i>Meten van Circulariteit (v2.0)</i> |
| Gezonde materialen | Begrip | - | - | - | Aantal gecertificeerde producten | Certificaten (o.a. Material Health Certificate, Natureplus) |
| Omgang restmateriaal bouw | Begrip | - | - | - | - | Inventarisatie materiaalstromen & aantoonbare afspraken |
| Waardebehoud 1.0 | | | | | | |
| Adaptief vermogen | Indicatie | - | - | ≥40% | % | Methode Adaptief Vermogen Gebouwen |
| Losmaakbaarheid | Standaard | ≥55% | ≥50% | ≥55% | % | Circular Buildings - een meetmethodiek voor losmaakbaarheid (v2.0) |
| Hergebruikpotentie | Indicatie | - | - | - | % massa recycling, hergebruik | Verwerkingsscenario einde levensduur (EPD, fase C3 - C4) |

MPG 0,7 of lager

sturen op max CO₂eq/m²

Soms, methode 2

Via MPG! En minimaal gewichts % biobased en/of hergebruikt materiaal vloer, plafond, binnenwand/ afwerking : 50% [plus:80%]

Nog lastig verifieerbaar

Minimumeis hergebruik of recycling van 50% van het vrijkomende materiaal Stimuleren hergebruik op locatie

Indicator complex: via remontageplan en minimumeis



Prorail

Frank van Schadewijk
Programmamanager Circulair Bouwen



ProRail

VERDUURZAAMT

70000



A photograph of a busy train platform. A yellow train is on the left, and a large group of people is waiting on the platform. The scene is brightly lit, likely by station lights. The text '1.100.000 per dag' is overlaid in large white font across the center of the image.

1.100.000
per dag

400



CIRCULAIR

BOUWEN

FUNCTIONELE EISEN DUURZAAMHEID | CIRCULAIR EN BIOBASED (MATERIAALGEBRUIK)

LEGENDA

- DL** = Doel
- KSF** = Kritische succesfactor
- FB** = Functionele behoefte
- EN** = Eisnaam
- EIS** = Eisbeschrijving
- EN** = Type eis (ontwerp-, uitvoerings-, exploitatie- of outputdocumenteis)
- [...]** = Naam Outputdocument, met daaronder de eis(-en)

1-dec-23 type DOC
 versie 2 eis

ontwerpeis
 uitvoeringseis
 exploitatie eis
 OUI- doc eis
 Te koppelen DOC

OL ontwerpdoel | de huisvesting heeft een hoge duurzaamheidswaarde

KSF de huisvesting is duurzaam | materiaal

| FB | EIS | EN | OL | OU | OP | OT | OO | OU | OT | OO |
|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | de milieupact ten gevolge van materiaalgebruik is geminimaliseerd | | | | | | | | | |
| | maximale MPG-score | | | | | | | | | |
| | de MPG ≤ 0,70 (bij inschrijving 2023) | | V | | | | | | | |
| | de MPG ≤ 0,65 (bij inschrijving 2024) | | V | | | | | | | |
| | de MPG ≤ 0,60 (bij inschrijving 2025) | | V | | | | | | | |
| | de MPG ≤ 0,55 (bij inschrijving 2026) | | V | | | | | | | |
| | de MPG ≤ 0,50 (bij inschrijving 2027) | | V | | | | | | | |
| | de MPG ≤ 0,45 (bij inschrijving 2028) | | V | | | | | | | |
| | de MPG ≤ 0,40 (bij inschrijving 2029) | | V | | | | | | | |
| | de MPG ≤ 0,35 (bij inschrijving 2030) | | V | | | | | | | |
| | [berekening MPG as designed] | | | | | | | | | |
| | - De berekening wordt gemaakt met een door Stichting NMD gevalideerd rekeninstrument. | | | | | | | | | |
| | - De berekening wordt voorzien van bewijslast, zoals beschreven in het referentiedocument 'rekenregel MPG'. | | | | | | | | | |
| | [berekening MPG as built] | | | | | | | | | |
| | - De berekening wordt gemaakt met een door Stichting NMD gevalideerd rekeninstrument. | | | | | | | | | |
| | - De berekening wordt voorzien van bewijslast, zoals beschreven in het referentiedocument 'rekenregel MPG'. | | | | | | | | | |
| | - OI levert de berekening, geactualiseerd naar het gerealiseerde werk. | | | | | | | | | |
| | maximale hoeveelheid CO2 | | | | | | | | | |
| | de CO2 ≤ 265 (bij inschrijving 2023) | | V | | | | | | | |
| | de CO2 ≤ 250 (bij inschrijving 2024) | | V | | | | | | | |
| | de CO2 ≤ 235 (bij inschrijving 2025) | | V | | | | | | | |
| | de CO2 ≤ 220 (bij inschrijving 2026) | | V | | | | | | | |
| | de CO2 ≤ 205 (bij inschrijving 2027) | | V | | | | | | | |
| | de CO2 ≤ 190 (bij inschrijving 2028) | | V | | | | | | | |
| | de CO2 ≤ 175 (bij inschrijving 2029) | | V | | | | | | | |
| | de CO2 ≤ 160 (bij inschrijving 2030) | | V | | | | | | | |
| | [berekening CO2-plafond as designed] | | | | | | | | | |
| | Gebruik makend van een door de Stichting NMD gevalideerd rekeninstrument, toont de berekening de hoeveelheid CO ₂ t.g.v. materiaalgebruik. | | | | | | | | | |
| | [berekening CO2-plafond as built] | | | | | | | | | |
| | Een CO ₂ -berekening van de 'as built' situatie, met een door Stichting NMD gevalideerd rekeninstrument. | | | | | | | | | |
| | milieuklasse voor nieuwe materialen | | | | | | | | | |
| | Toegepaste materialen hebben een milieuklasse ≤ 3, conform NIBE milieuclassificatie bouwproducten. | | V | | | | | | | |
| | Toegepaste materialen hebben een milieuklasse ≤ 2, conform NIBE milieuclassificatie bouwproducten. | | V | | | | | | | |
| | Toegepaste materialen hebben een milieuklasse 'Dubokeur' conform NIBE milieuclassificatie bouwproducten. | | V | | | | | | | |
| | De MKI van betonmengsels en -elementen bedraagt maximaal de waarde zoals gedefinieerd in de publicatie van het Betonakkoord: 'Betonakkoord MKI-plafondsdaarben'. | | V | | | | | | | |
| | minimaal gewichts-% biobased en/of hergebruikt materiaal | | | | | | | | | |
| | 50% voor vloerafwerking | | V | | | | | | | |
| | voorwaarden aan biobased materiaal | | | | | | | | | |
| | Biobased materiaal (zie begrippenlijst) voldoet aan tenminste 1 van de volgende randvoorwaarden: - het heeft een certificaat waaruit blijkt dat het duurzaam geproduceerd is (bijv. FSC); - het betreft secundair materiaal (bv cellulose gemaakt van papier reststromen); - het is aantoonbaar geteeld en duurzaam gewonnen in Europa. | | V | | | | | | | |
| | voorwaarden voor een lange (gebouw)levensduur zijn gecreëerd | | | | | | | | | |
| | materiaalkeuze en detaillering | | | | | | | | | |
| | Materialen zijn gekozen en gedetailleerd voor een optimale levensduur, afgestemd op het gebruik en de beoogde gebruiksduur. | | V | | | | | | | |
| | repareerbaarheid | | | | | | | | | |
| | Producten worden zo gekozen en geassembleerd dat reparatie (van onderdelen) goed mogelijk is. | | V | | | | | | | |
| | voorwaarden voor gebruik in toekomstige cycli zijn gecreëerd | | | | | | | | | |
| | losmaakbaarheid | | | | | | | | | |
| | Nieuwe hoofddragconstructies zijn eenvoudig (met courant gereedschap, bereikbare aansluitingen en onafhankelijk uitneembaar) en zonder schade losmaakbaar en herbruikbaar | | V | | | | | | | |

DL ontwerpdoel | de huisvesting heeft een hoge duurzaamheidswaarde

KSF de huisvesting is duurzaam | materiaal

FB de milieumaatregelen van materiaalgebruik is geminimaliseerd

EN: maximale MPG-score

EIS de MPG \leq 0,70 (bij inschrijving 2023)
de MPG \leq 0,65 (bij inschrijving 2024)
de MPG \leq 0,60 (bij inschrijving 2025)
de MPG \leq 0,55 (bij inschrijving 2026)
de MPG \leq 0,50 (bij inschrijving 2027)
de MPG \leq 0,45 (bij inschrijving 2028)
de MPG \leq 0,40 (bij inschrijving 2029)
de MPG \leq 0,35 (bij inschrijving 2030)

EIS [berekening | MPG | as designed]
- De berekening wordt gemaakt met een door Stichting NMD gevalideerd rekeninstrument.
- De berekening wordt voorzien van bewijslast, zoals beschreven in het referentiedocument 'reken spelregels MPG'.

EIS [berekening | MPG | as built]
- De berekening wordt gemaakt met een door Stichting NMD gevalideerd rekeninstrument.
- De berekening wordt voorzien van bewijslast, zoals beschreven in het referentiedocument 'reken spelregels MPG'.

EN: maximale hoeveelheid CO2

EIS de CO2 \leq 265 (bij inschrijving 2023)
de CO2 \leq 250 (bij inschrijving 2024)
de CO2 \leq 235 (bij inschrijving 2025)
de CO2 \leq 220 (bij inschrijving 2026)
de CO2 \leq 205 (bij inschrijving 2027)
de CO2 \leq 190 (bij inschrijving 2028)
de CO2 \leq 175 (bij inschrijving 2029)
de CO2 \leq 160 (bij inschrijving 2030)

EIS [berekening | CO₂-plafond | as designed]
Gebruik makend van een door de Stichting NMD gevalideerd rekeninstrument, toont de berekening de hoeveelheid CO₂ t.g.v. materiaalgebruik.


EIS [berekening | CO₂-plafond | as built]
Een CO₂-berekening van de 'as built' situatie, met een door Stichting NMD gevalideerd rekeninstrument.


| | | | |
|---|--|---|-----|
| V | | | |
| | | V | REF |
| | | V | REF |

| | | | |
|---|--|---|--|
| V | | | |
| | | V | |
| | | V | |

Circulaire ambities binnen **handbereik**

Een eenduidige taal met
haalbare én ambitieuze circulaire
prestaties voor de bouwsector

 [Naar de leidraden](#)

 [Teken het manifest](#)

| 1.0 Thema | Indicator | Ontwerp- en bouwprincipe |
|------------------|---|--|
| Milieu-impact | MilieuPrestatie Gebouw (MPG) | Ontwerp en bouw met een zo laag mogelijke Milieuprestatie Gebouw (MPG) |
| | Materiaalgebonden CO ₂ -uitstoot | Ontwerp en bouw met een zo laag mogelijke materiaalgebonden CO₂-uitstoot (<i>embodied carbon</i>) |
| | Materiaalgebonden CO ₂ -opslag | Ontwerp en bouw met een zo hoog mogelijke materiaalgebonden CO₂-opslag (<i>embedded carbon</i>) |
| Materiaalgebruik | Herkomst Materialen | Ontwerp en bouw met zo veel mogelijk materialen van verantwoorde herkomst : hergebruikt, gerecycled of hernieuwbaar |
| | Gezonde materialen | Ontwerp en bouw met zo veel mogelijk gezonde materialen |
| | Omgang restmateriaal bouw | Ontwerp en bouw met zo min mogelijk restmateriaal tijdens de bouw |
| Waardebehoud | Adaptief vermogen | Ontwerp en bouw met een zo groot mogelijke mate van adaptief vermogen |
| | Losmaakbaarheid | Ontwerp en bouw met een zo hoog mogelijke losmaakbaarheid |
| | Hergebruikpotentie | Ontwerp en bouw met een zo groot mogelijke hergebruikpotentie |

MKI & CO2

Rekenmethodiek



OVS Perronkappen



GWP_a PARIS PROOF STATIONS

ONTWERPEND ONDERZOEK NAAR MATERIAALGEBONDEN CO₂ IN DE ONTWERPFASE

FEBRUARI 2024

Spoorbeeld

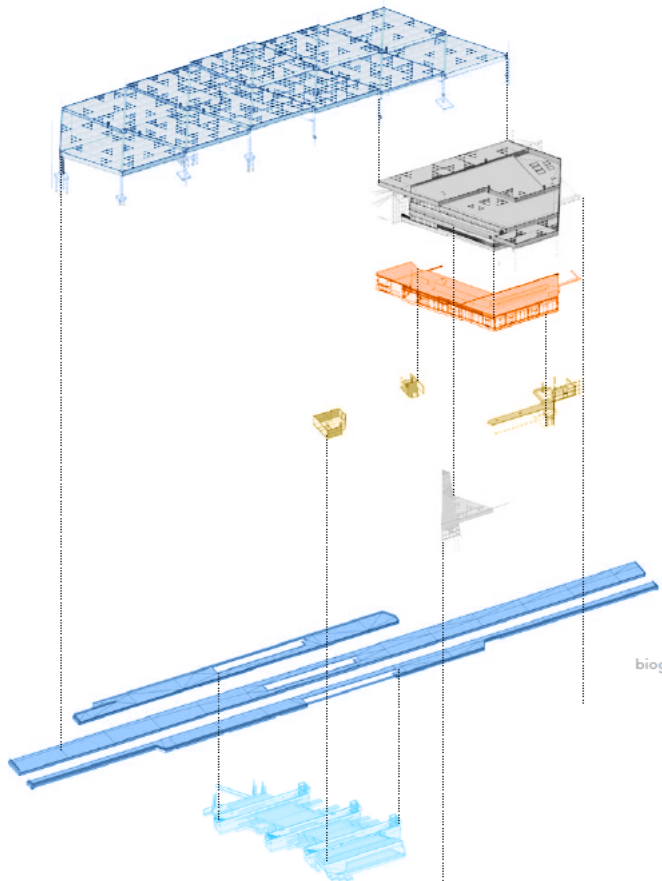


ProRail



GROUPA

Dit referentiestation bestaat uit 7 bouwstenen welke in de nulmeting (zoals ontworpen en gebouwd, met recente EPD data) de volgende procentuele verdeling van het totale station (exl. omgevingsdomein) opleveren (afgerond naar hele getallen):



SPORENKAP
GWP_a 14%
biogene opslag 85%

FIETSENSTALLING
GWP_a 27%
biogene opslag 9%

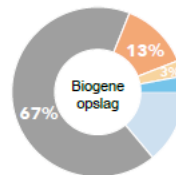
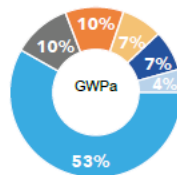
COMMERCIE
GWP_a 8%
biogene opslag 1%

ONDERSTEUNEND
GWP_a 3%
biogene opslag 0%

KLOKKETOREN
GWP_a 3%
biogene opslag 5%

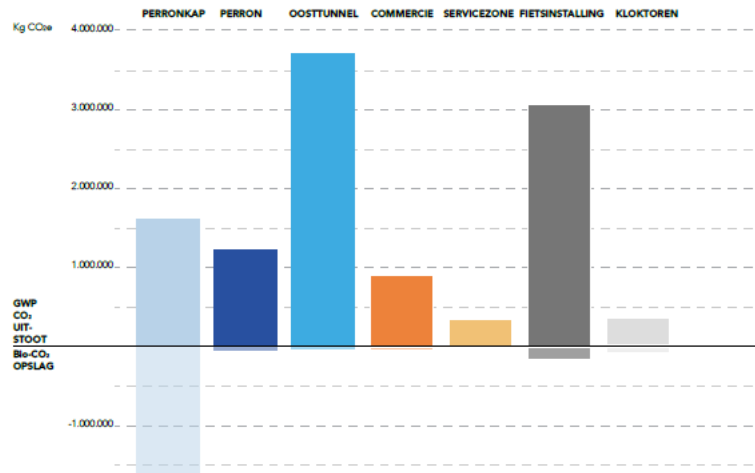
PERRON
GWP_a 12%
biogene opslag bijna 0%

OOSTTUNNEL
GWP_a 33%
biogene opslag 0%



432
kgCO₂/m²

+ 520 GWP
- 88 CO₂ opslag



totale GWPa en totale biogene opslag per bouwsteen
getallen in kg CO₂e / m²
referentiestation Ede Wageningen

EENHEID

CO₂ per ? in 2030

+ 11.327.311 GWP

- 2.257.425 CO₂ opslag

30.000 reizigers

4 perrons

420

kgCO₂/m²

302

kgCO₂/reiziger

2.267.471

kgCO₂ perron

+ 3.440.470 GWP

- 723.318 CO₂ opslag

10.000 reizigers?

3 perrons

321

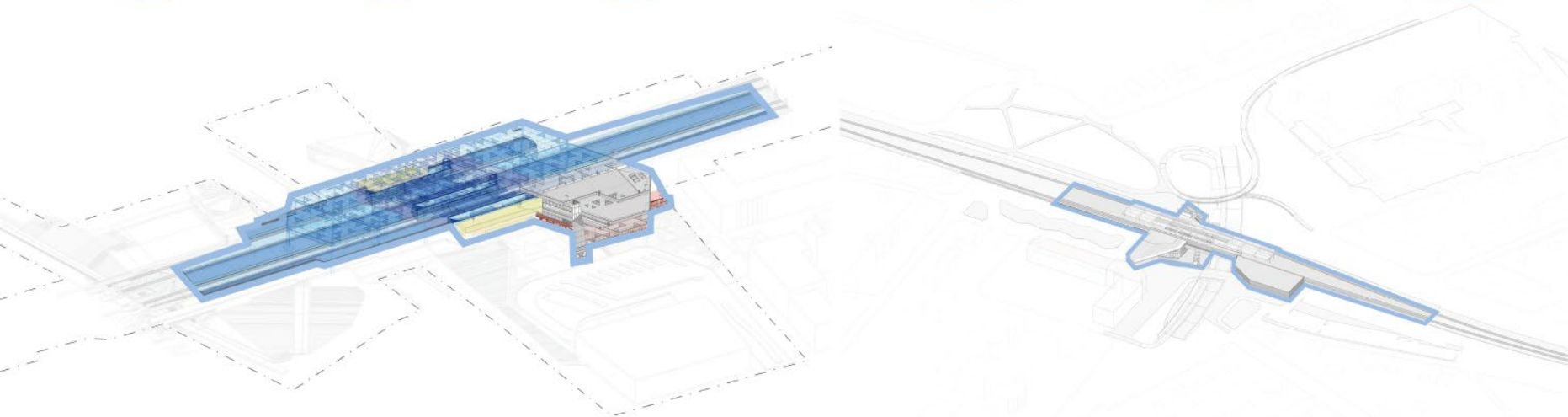
kgCO₂/m²

272

kgCO₂/reiziger

905.717

kgCO₂ perron



REDUCTIESCENARIO: ZOALS GEBOUWD

2.

Ede Wageningen

420
kgCO₂/m²

kgCO₂/m²

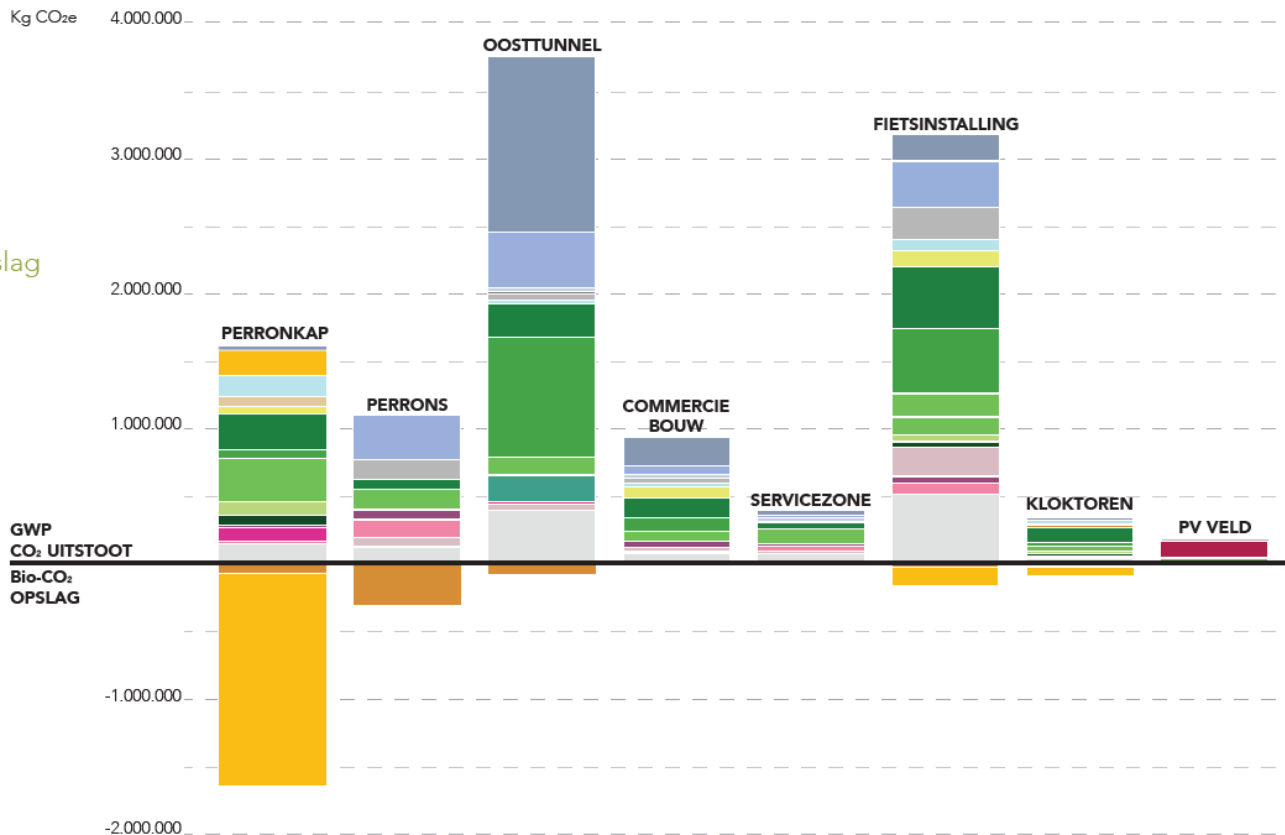
+ 525 GWP

- 105 CO₂ opslag

TOTAL kgCO₂

+ 11.327.311 GWP

- 2.257.425 CO₂ opslag



REDUCTIESCENARIO MATERIAALAANPASSINGEN

Ede Wageningen

420
kgCO₂/m²

237
kgCO₂/m²

kgCO₂/m²

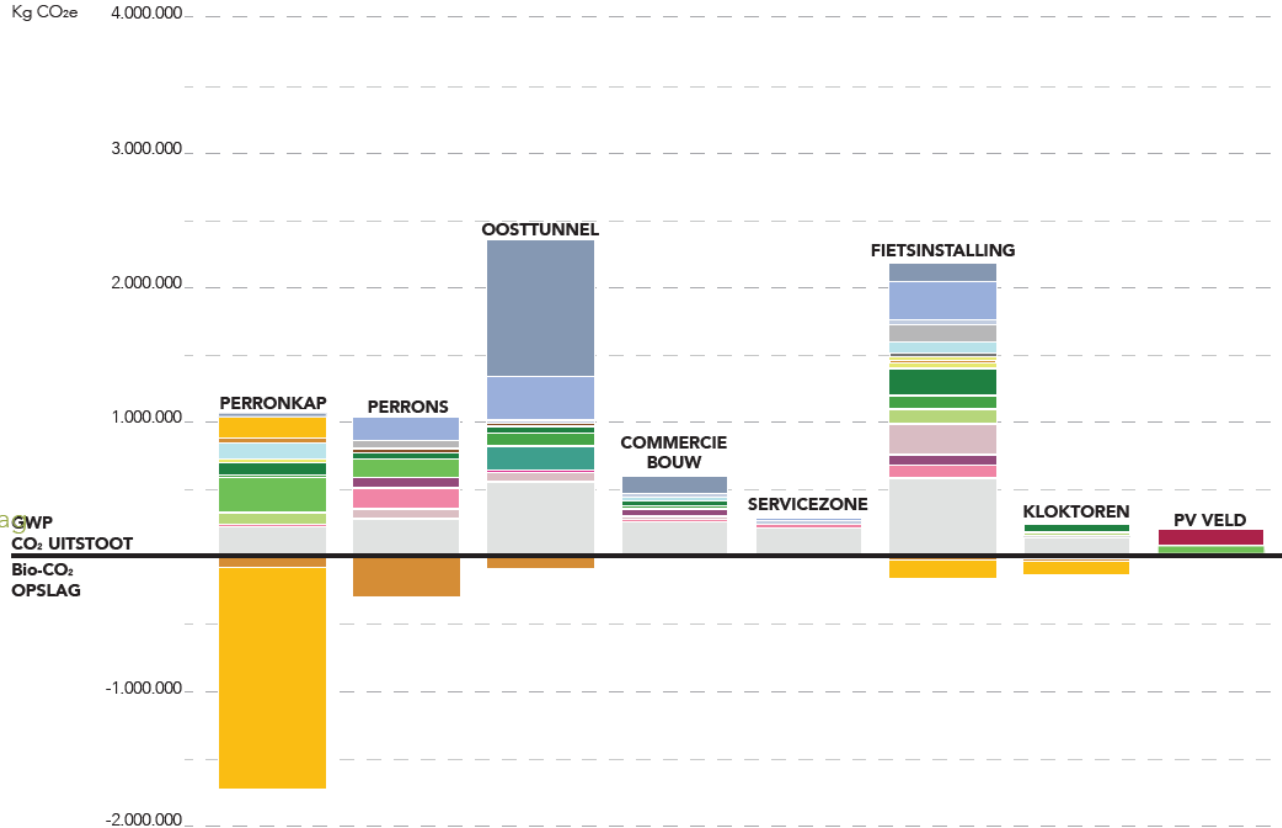
+ 343 GWP

- 106 CO₂ opslag

TOTAL kgCO₂

+ 7.395.138 GWP

- 2.288.794 CO₂ opslag



REDUCTIESCENARIO MAXIMUM BIOBASED

2.

Ede Wageningen

420
kgCO₂/m²

237
kgCO₂/m²

47
kgCO₂/m²

kgCO₂/m²

+ 298 GWP

- 251 CO₂ opslag

TOTAL kgCO₂

+ 6.433.534 GWP

- 5.413.358 CO₂ opslag

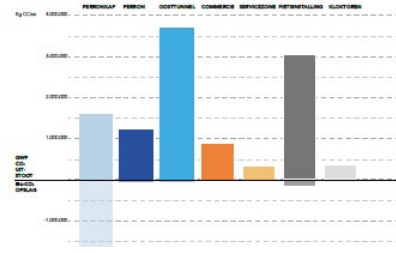




Station Ede-Wageningen



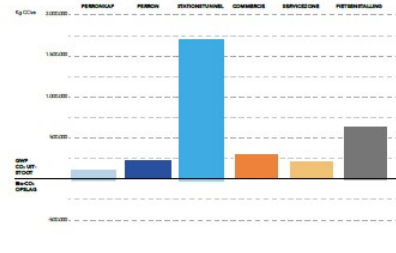
Nulmeting



Station Hardenwijk



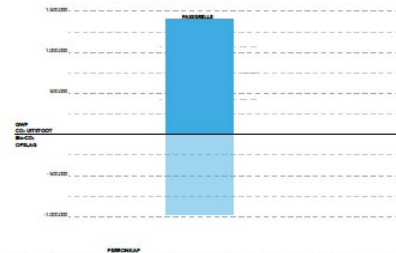
Nulmeting



Passerelle Uitgeest



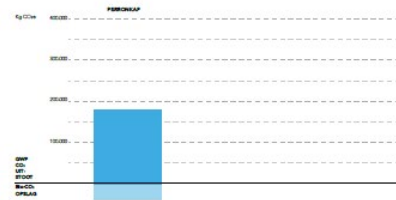
Nulmeting



Perronkap Alkmaar-Noord



Nulmeting



RESULTS OVERVIEW

PERRONKAPPEN

| | | NIEUWBOUW | | | | | | | | | | BESTAANDE BOUW (Renovatie) | | | |
|------------------|--|--------------------------|--------|----------|-----------|---------------|-----------|------------------|-----------|-----------|------------|----------------------------|-----------|-------|-----|
| | | SPORENKAP | | | | PERRONKAP | | | | GEMIDDELD | PERRONKAP | | | | |
| | | Ede-wageningen | Assen | Nijmegen | GEMIDDELD | Alkmaar-Noord | Groningen | Utrecht Centraal | GEMIDDELD | | Harderwijk | Heiloo | GEMIDDELD | | |
| 2024 > 31-6-2025 | Set 1 (EN 15804+A1) | MKIa €/m ² | stap 1 | 24,3 | 25,7 | - | 25,0 | 22,9 | 35,2 | - | 29,1 | 27,0 | 5,5 | 6,1 | 5,8 |
| | | | stap 2 | 15,6 | 14,2 | - | 14,9 | 11,2 | 20,0 | - | 15,6 | 15,3 | 4,6 | 4,9 | 4,7 |
| | | | stap 3 | 12,2 | 10,7 | - | 11,5 | 9,6 | 11,8 | - | 10,7 | 11,1 | 4,1 | 4,4 | 4,3 |
| | MPG €/m ² /j | stap 1 | 0,300 | 0,397 | - | 0,349 | 0,342 | 0,508 | - | 0,425 | 0,387 | 0,100 | 0,097 | 0,099 | |
| | | stap 2 | 0,193 | 0,247 | - | 0,220 | 0,121 | 0,359 | - | 0,240 | 0,230 | 0,093 | 0,063 | 0,078 | |
| | | stap 3 | 0,175 | 0,209 | - | 0,192 | 0,135 | 0,211 | - | 0,173 | 0,182 | 0,087 | 0,048 | 0,068 | |
| | GWP _a kg CO ₂ eq / m ² | stap 1 | 215 | 202 | - | 208 | 197 | 287 | - | 242 | 225 | 50 | 51 | 51 | |
| | | stap 2 | 126 | 105 | - | 115 | 89 | 139 | - | 114 | 115 | 42 | 38 | 40 | |
| | | stap 3 | 95 | 86 | - | 90 | 77 | 95 | - | 86 | 88 | 38 | 32 | 35 | |
| 1-7-2025 > 2030 | Set 2 (EN 15804+A2) | MKIa €/m ² | stap 1 | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |
| | | | stap 2 | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |
| | | | stap 3 | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |
| | MPG €/m ² /j | stap 1 | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |
| | | stap 2 | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |
| | | stap 3 | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |
| | GWP _{a-netto} kg CO ₂ eq / m ² | stap 1 | 19 | 78 | - | 49 | 145 | 209 | - | 177 | 113 | 49 | 10 | 29 | |
| | | stap 2 | -75 | -22 | - | -48 | 28 | 57 | - | 43 | -3 | 40 | -3 | 18 | |
| | | stap 3 | -176 | -73 | - | -125 | -142 | -213 | - | -178 | -151 | 35 | -22 | 6 | |
| | GWP _{a-fossil} kg CO ₂ eq / m ² | stap 1 | 219 | 205 | - | 212 | 202 | 293 | - | 247 | 230 | 52 | 52 | 52 | |
| | | stap 2 | 128 | 106 | - | 117 | 86 | 142 | - | 114 | 116 | 43 | 39 | 41 | |
| | | stap 3 | 96 | 87 | - | 91 | 73 | 96 | - | 85 | 88 | 39 | 32 | 35 | |
| | GWP _{a-luluc} kg CO ₂ eq / m ² | stap 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | |
| | | stap 2 | 0 | 1 | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | stap 3 | 1 | 1 | - | 1 | 0 | 3 | - | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| | GWP _{a-biogene} kg CO ₂ eq / m ² | stap 1 | -201 | -128 | - | -164 | -57 | -84 | - | -71 | -118 | -3 | -43 | -23 | |
| | | stap 2 | -203 | -129 | - | -166 | -59 | -86 | - | -72 | -119 | -3 | -43 | -23 | |
| | | stap 3 | -273 | -160 | - | -217 | -215 | -312 | - | -264 | -240 | -4 | -55 | -29 | |

Nieuws

Station Assen beloond met publieksprijs Beste Gebouw van 2021

📖 Lees voor

Gepubliceerd op 21 september 2021



Het stationsgebouw van Assen is door het publiek verkozen tot beste gebouw van het jaar 2021. Deze prijs wordt jaarlijks uitgereikt door Branchevereniging Nederlandse Architectenbureaus (BNA). Het bijzondere station werd in 2020 opgeleverd.

Gewaardeerd door reizigers

Het Van der Valk-hotel op de Zuidas in Amsterdam was volgens de vakjury de winnaar, terwijl ProRail de stem van het publiek won. Bernadette Paping-Geertman, projectmanager bij ProRail, is trots op de prijs. "Volgens de vakjury is het Van der Valk-hotel het gebouw van het jaar, maar het ligt er maar aan waar je de meeste waarde aan hecht. Dit station is vooral voor de reizigers, dus dan is zo'n publieksprijs juist de hoofdprijs."

ProRail

Wij zijn blij dat wij de publieksprijs hebben gewonnen, want het station is er juist voor het publiek: onze reizigers.

— Bernadette Paping-Geertman *projectmanager bij ProRail*



ProRail



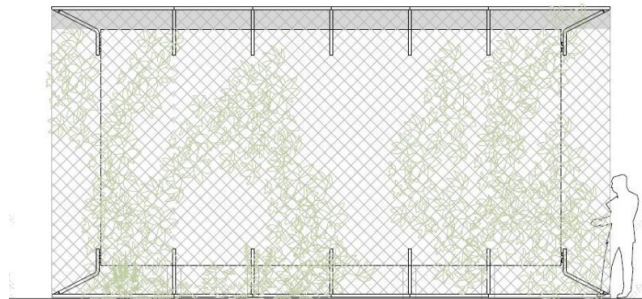
ProRail





ProRail





achteraanzicht



Circulaire ambities binnen handbereik

Meer weten?

www.hetnieuwenormaal.nl
programmaleider: Rutger Buch
rutger.buch@cirkelstad.nl

Een initiatief van Cirkelstad

Hét platform voor koplopers in de bouw waar initiatieven landelijk kunnen uitgroeien